

atlantic
SWISS

تتبع في الدول العربية
وقد الاسواق الحرة
للمصريين والديبلوماسيين
الانقلاب والاستراتيجية

٢- من بين خبرتي في العمل الإداري
وسكنت في تعيين طبقا لادارة
والصناعة والقانون والسياسة
المجدية والمكاملة لها -
قدمت الى ادارة مستوفاة رسم
الادارة اذ كانت امانة العامة
في موقع غايته ٨ / ٢٧
في شريط تذكيري الخدمة العامة

هكذا من الأصل

بطانة كلية الخزفة العسرية او الاشقاء من

الصعوبات التي واجهت طائرات الجاسو بعد تشييدها

يتركب يملكون عليه [شباب سكوب] [لص] [المواصلات] والاولاء ليتكوا انها لم تتكك لئلا الطيران .
ويختار سجلات هذه الطائرة بسجلات الطائرات الثقيلة الاخرى وجد خبراء الطيران ان هذه المشاكل بسيطة وتسد لكن القلق عليها بسرعة خفيفة . ويذكر هؤلاء الخبراء انه في غضون الساعات القليلة التالية سوف تتلجج جنيح شركة الطيران على الصعوبات التي واجهتها في ادارة هذا النوع الجديد من الطائرات الثقيلة ، كما ان معظم الطيارين والركاب يفضلونها عن الثقيلات الاخرى لاسيما وانها أصبحت تدر لولاا طائلة على شركات الطيران الكبرى واسطاعت ان تغطي جزءا كبيرا من الفسلة التي لاحت بطنها تلك الشركات في سجن هذا العام . ويذكر ان قلة تلك هذه الطائرات الراكب رتم مليون وثلاث شركات الطيران بفاعدها بنسبة ٢٤٪ ، وتستخدم ان تتعامل اذا ملات القاعد بنسبة ٢٤٪ ، وقد قدرت بضعها تكليف نقل الراكب على كل ميل

صاف كل نوع من الطائرات التي ظهرت . تقلل الراكب من مكان لآخر بعض الماكينات في اول عهدا بالطيران . فالطائرات في اجهزة [الترابيل] . وما ان ظهرت الطائرات الثقيلة من طراز ٧٤٧ حتى توقع الكثيرون لها ان تصطدم بمواقف وعيوب كثيرة عندما بدأت تنقل مئات الراكب دفعة واحدة اعتبارا من اول هذا العام .
ولما أصحبت هذه الطائرات ببعض المشاكل منها اجهزة كهيف لا تعمل جيدا أو أضواء خافتة داخل المقصورة وصوت طويلا من الركاب أمام دورات المياه الاثنى عشر . وكان على الطيارين ان يحلوا اجهزة غير حساسة بمقعد وحركات بها بعض السبب الفنية ومضايك لا تعمل جيدا لازالة ما يعلق بالطائرة من تلوج اثناء طيرانها . . . وجلاء اضطرار سري سبب حدوث تيزان في محرك طائرة من هذه النوع الثقيلة . اضف الى ذلك ان محركات [برات] وهويش اذ سببت بعض المشاكل بها ان بعض [المواصلات] تتكك لئلا الطيران ويظهر لوح بعضي صغير في المحرك فيفسر الطيار الى غلق المحرك ونفسا نفس سجلات الطائرة الجلبو الارض فان المهندسين يستعملون جهازا على هيئة



وصلت الى القاهرة طائرة جاسو الفرنسية

بجور هام في قطاع الطيران الذي على اهم الماكينات القليلة في مصر الطيران .
بدأت شركة الخطوط الجوية المصرية بتشغيلها الى طوكيو عبر القاهرة .
انتخب التتالي . . .
مختصا من الرحلة الطويلة ٨ ساعات .
وانفذ الجيد . . .
ملاكو ، كينولاجين ،
بيد من روما ،
في اطلق اسماء .
الرجال الذين يقومون

أخبار الطيران

من المكنون .
هيرويت كوكان رئيسا لشركة الخطوط الجوية التركية .
هونجوانا .
في كوكان حفسوا في مجلس ادارة الشركة منذ عام ١٩٥٥ .
وقبل هذا التاريخ التحق كوكان بالجوية التركية بعد ان انشأ دراسته في الجوية ، ثم أصبح

تربيا

الطيران التجاري

في خدمة التقدم العالمي

COMMERCIAL AVIATION SERVING WORLD PROGRESS

عدد المسافرين الخاص

الزيت تترقبه صديرو كل عام

عن تقدم الطيران في العالم في وقت واحد

شركات الطيران العالمية في وقت واحد

والسياحة والفرح والرفاهية والرفاهية

بذات الشعوب

شركات أدوية بالكون

أصبحنا نملك من الآن

كونهاجن ... ليست للإغراء فقط ...

زوروا كونهاجن بروك رسيم اضافية ولات في طريقك الى:

القاهرة/نيويورك ليرة ٦٥-٢٤٥

القاهرة/شيكاغو ليرة ٧٥-٢٨٣

القاهرة/لندن ليرة ١٥-٣٢٣

القاهرة/مونتريال ليرة ٩٠-٢٣٨

لوكيت تحمل تأشيرة ط.ب. س

سافر الى كونهاجن بالطيران ليرة ٢٤٥٨٨

ولكن جلتك على طائرات ساس

SAS

SCANDINAVIAN AIRLINES

القاهرة ٢٠ شارع شوشون تليفون ٧٤٥٨٨

الاسكندرية ٢٢ شارع الحرية تليفون ٣٣٩٧٢

لعمل على الخطوط الجوية المصرية التي تتسع لحوالي ٧٠ شخصا ومن اقرب انها تستعمل على الخطوط الجوية بين ٣٠٠٠ و٣٠٠٠٠ .
والسودان وعلى الخطوط الداخلية .
وكانت قد اجريت محادثات ايضا لثراء طائرات من طراز ١٠٤٤ وهي احسن طائرات ركاب متوسطة ادى سمعتها بروجيها تصمم متوسطه الطيران ١٥٠٠ راكبا . وسوف تستعمل الطائرات محركات من طراز ١٢٤٠ [تي بي ١٢] لها محركان ثنائي

لنت ايس نجاح ثالث تجربة لطائرة الكونكور ٢ التي صنعت في بريطانيا ، للطيران عبر حجاز الصوت . وقد حلت ايس باقى سرعة وصلت اليها حتى الآن وهي اقل قليلا من ١٠٠ ميل في الساعة او ما يعادل ١٨٨ سرعة الصوت . وهذه هي ثالث مرة تتجاوزها حجاز الصوت ، ويذكر ان تجرى اليوم تجربة رابعة اذا ما سمحت الظروف الجوية بذلك .
ووفقا للبرنامج الموضوع للجسور الطائرة ، فلها ستقيد من سرعة تجربتها حتى تصل الى ١٤٠ ميل في الساعة اي ضعف سرعة الصوت .
وقد جاء في آخر تقرير من الكونكور: ان الطيارين اللتين صنعتا بها في فرنسا وانجلترا ، تجرى تجربتها بنجاح تام وفقا للبرنامج المحدد قلة .



من القاهرة الى اثينا

٣ رحلات اسبوعيا ...

ايتام [الشراء] [الحنين] [السبت]

القيام الساعة ٩.٢٠ صباحا

على طائرات بولينج ٢٠٠ - ٧٢٧ سي

من اثينا الى الولايات المتحدة الأمريكية وكندا

على طائرات بولينج ٣٢٠ - ٧٠٧ سي

سلاز بتة خطوط اولى ليرة ١٢٠٠

OLYMPIC

القاهرة ٢٢ شارع صلاح الدين تليفون ٧٢٨٨

الاسكندرية ٢٢ شارع الحرية تليفون ٣٣٩٧٢

من القاهرة الى اثينا

٣ رحلات اسبوعيا ...

ايتام [الشراء] [الحنين] [السبت]

القيام الساعة ٩.٢٠ صباحا

على طائرات بولينج ٢٠٠ - ٧٢٧ سي

من اثينا الى الولايات المتحدة الأمريكية وكندا

على طائرات بولينج ٣٢٠ - ٧٠٧ سي

سلاز بتة خطوط اولى ليرة ١٢٠٠

OLYMPIC

القاهرة ٢٢ شارع صلاح الدين تليفون ٧٢٨٨

الاسكندرية ٢٢ شارع الحرية تليفون ٣٣٩٧٢

كندا

امريكا

من القاهرة

كل يوم اربعاء واهد السبحة

عند اثينا بروكسيل

القاهرة ٢٢ شارع صلاح الدين تليفون ٧٢٨٨

الاسكندرية ٢٢ شارع الحرية تليفون ٣٣٩٧٢

Caravelle TUNIS AIR

الخطوط الجوية التونسية

من القاهرة الى:

طرابلس

تونس

الجزائر

الدار البيضاء

شمال افريقيا

١٤ شارع طاعت عرب القاهرة ٥٦٤٢٠ / ٤٧٣٧٤ تليفون: "تونس"

الآن الكويت

عن طريق بيروت

رحلة كل يوم

الساعة ٧ مساء ماعدا السبت

بطائرات كونفير ٩٩

للحجز والاستعلام: اتصلوا بوكيلكم للسياحة عن اياتا او

طيران الشرق الاوسط الخطوط الجوية اللبنانية

القاهرة ١٢ شارع قصر النيل تليفون ٤٩١٥ (٦ خطوط) - ٦٥١٧

الاسكندرية ٨ طريقه الخريفة - تليفون ٢٧٨٠٩ / ٢٧٨٢٩

حاليا

القاهرة

طرابلس

كل يوم احد

الخطوط الجوية السودانية

SUDAN AIRWAYS

للاستعلام وكافة المقاعد:

الرجاء الاتصال بمكاتب السفر او بمكاتب الشركة

القاهرة ٢٢ شارع صلاح الدين تليفون ٧٢٨٨

الاسكندرية ٢٢ شارع الحرية تليفون ٣٣٩٧٢

